

# КИРОВЕЦ



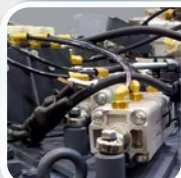
**КОМФОРТ ПЛЮС** – новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения XXI века. Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. В результате уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

КОМФОРТ ПЛЮС



**КОМАНДПОСТ** – новая концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития – концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора. От механических рычагов в кабине трактора 2016 года мы пришли к полностью дистанционному управлению трансмиссией без жесткой связи.

КОМАНДПОСТ



Автоматическая коробка передач Т7 – продукция нового подразделения АО «Петербургский тракторный завод» – Центра компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства. Новые алгоритмы управления снизили нагрузку на оператора и повысили эффективность трансмиссии при передаче самой высокой мощности.

АКПП Т7



Опция МЕГАПОТОК-270 нужна для работы тракторов КИРОВЕЦ К-7М с самыми требовательными к гидравлике агрегатами. Она объединяет Комплект повышенного до 270 л/мин расхода с аксиально-поршневым насосом и Комплект передачи мощности (power beyond).

МЕГАПОТОК

## ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ:

### ▶ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач с полностью автоматическим режимом управления (в диапазоне).

### ▶ КОМАНДПОСТ-4А

Новая боковая консоль управления, джойстики управления гидравликой, блок управления EHR.

### ▶ НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ТМЗ

Модифицированные двигатели ТМЗ с электронным блоком управления и новой системой охлаждения наддувочного воздуха (интеркулером «воздух-воздух»).

### ▶ КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР

Система удаленного контроля параметров трактора.

### ▶ УВЕЛИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Полная гарантия 2 года или 3000 м.ч.  
Расширенная гарантия на КПП, двигатель, мосты и раму 3 года или 3000 м.ч.

# КИРОВЕЦ®



СБЕРЛИЗИНГ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
РОСАГРОЛИЗИНГ

РоссельхозБанк

ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

WWW.KIROVETS-PTZ.COM

ГАРАНТИЯ

3 ГОДА или 3000 МОТОЧАСОВ

## КИРОВЕЦ К-7М

сельскохозяйственные тракторы





За последние несколько лет Петербургский тракторный завод преобразовался в новую высокотехнологичную площадку мирового уровня. КИРОВЕЦ инвестировал **10 млрд рублей** в цех трансмиссий, сварочное, литейное, пластиковое, кузнечное и сборочное производства.



Теперь методы и стандарты проектирования и производства отвечают последнему слову техники. На всех этапах работы повысилась качество и надежность узлов, используются новые, более долговечные материалы. За счет этих достижений увеличился гарантийный срок на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-7М в полтора раза – **до 36 месяцев**.

Чтобы быть успешным на рынке, нужно всегда и во всем исходить из потребностей клиента и решать его задачи. Высокая надежность и долговечность трактора – это те качества, за которые выбирают КИРОВЕЦ. Именно эти ценности определяют работу компании. Сотрудники завода тщательно проектируют каждую деталь. Обработку, сборку и испытание материалов и компонентов доводят до совершенства. Трактор сходит с конвейера только после полной проверки всех механизмов.

Поэтому КИРОВЕЦ по праву находится в списке ТОП-5 мировых тракторных марок по объему поставок тракторов высокой мощности. Так, в мире ежегодно приобретают **22 000 тракторов** мощностью от **300 л. с.**, из них почти **2500** – это тракторы КИРОВЕЦ.

КИРОВЕЦ – **марка № 1** на рынке мощных тракторов России, Казахстана и Белоруссии.



Благодаря внедренным инновациям производительность **3000 сотрудников** завода повысилась **на 30%**.





КИРОВЕЦ К-7М наработывает **до 2500 моточасов** в год за счет универсальности и высокой надежности.

Тракторы КИРОВЕЦ К-7М обрабатывают почву с максимальной производительностью и минимальным расходом топлива на гектар. За счет чего обеспечивается низкая стоимость по удельным затратам? Прежде всего благодаря низкой стоимости самих тракторов. Они экономичны в эксплуатации и обеспечивают высокую урожайность.

Тракторы КИРОВЕЦ решают задачи обработки почвы, посева и транспортировки грузов, при этом бережно относятся к почве. А также с ними могут работать всевозможные агрегаты и транспортные прицепы. Для этого тракторы оснащают необходимыми опциями.

Цифровые технологии повышают эффективность тракторов. Система точного земледелия снижает **до 30%** себестоимость производства продукции. Это происходит благодаря экономии посевного материала, удобрений и топлива. Онлайн-мониторинг позволяет контролировать работу каждого трактора на 100% и управлять работой парка без потерь.

Тракторы КИРОВЕЦ отличаются высокой надежностью и рассчитаны на длительный срок службы. По регламенту они работают 10 лет, по факту служат и 20, и 30 лет. Они не простаивают, и их вовремя обслуживают высококвалифицированные специалисты хорошо оснащенных ближайших сервисных центров.

Механизатор в кабине трактора КИРОВЕЦ К-7М чувствует себя комфортно, работать в таких условиях – одно удовольствие. Управление очень простое, многие функции автоматизированы. Механизаторы не утомляются, выполняют свои задачи без лишних остановок и на должном уровне. А значит, урожай будет высоким – и хозяйство получит прибыль, и трактористы хорошо заработают.

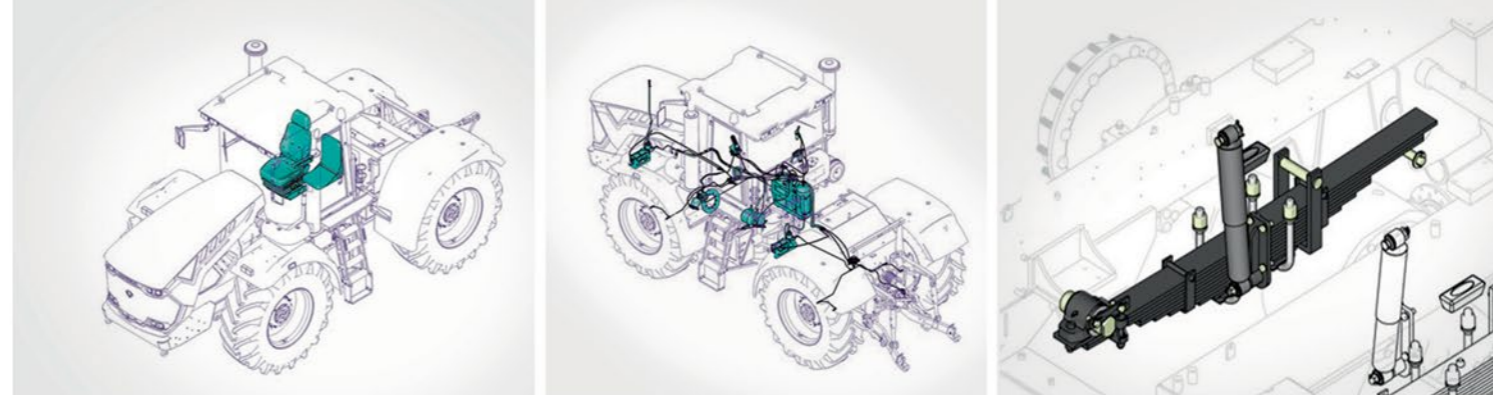


Для земледельца КИРОВЕЦ – верный помощник. Он вспашет землю, посеет, перевезет необходимые грузы и заготовит корма. В межсезонье трактор спасет от снежных заносов и бережно сохранит и подготовит поля и дороги к сезону.

КИРОВЕЦ К-7М успешно прошел все необходимые проверки и может свободно перевозить грузы по полевым путям и дорогам общего пользования<sup>1</sup>.

КИРОВЕЦ безопасен для окружающих машин и людей. Он развивает высокую скорость – до 32 километров в час. При этом имеет надежную тормозную систему на самом тракторе и прицепе<sup>2</sup>. На каждом колесе установлены тормозные механизмы, и отдельно стоит дополнительный стояночный тормоз. Для подключения прицепов с тормозной системой в КИРОВЦЕ оборудованы специальные разъемы.

Трактор обеспечен всей необходимой светотехникой: фарами ближнего и дальнего света, указателями поворота, габаритными огнями, стоп-сигналами и проблесковыми маячками.



Механизатор КИРОВЦА уверенно ориентируется в потоке машин. Для этого трактор оборудован огромными панорамными стеклами – общая площадь остекления более шести квадратных метров – и внушительными зеркалами заднего вида.

Отличительная особенность КИРОВЦА – рессорная подвеска. Она обеспечивает трактору исключительно мягкий ход на дороге и в поле.

<sup>1</sup> Для движения тракторов шириной более 2550 мм по дорогам общего пользования оформляется разрешение.  
<sup>2</sup> Для прицепов с тормозной системой.









Все дизельные двигатели тракторов КИРОВЕЦ имеют турбонаддув. За счет этого снижается расход топлива **до 10%** по сравнению с безнаддувными двигателями.

Максимальный крутящий момент на двигателях тракторов КИРОВЕЦ К-7М достигает почти **2000 ньютон-метров** и обеспечивает хороший запас тяги для работы без лишних переключений передач. Это также экономит топливо и повышает производительность.

Если на пути возник трудный участок и передачу все же требуется переключить, сделать это быстро и легко. Одно движение рукояткой управления системы КОМАНДПОСТ – и трактор перейдет на пониженную передачу. Передачи переключаются прямо на ходу, и это не вызывает остановки, или, как говорят, разрыва потока мощности. Двигатель работает в режиме максимальной экономии топлива.

На тракторы КИРОВЕЦ К-7М устанавливаются обновленные двигатели ТМЗ с электронно-управляемой топливной системой системой охлаждения наддувочного воздуха с интеркулером типа «воздух-воздух». Теперь еще более удобно управлять работой мотора с помощью электронной педали, улучшены его тяговые характеристики.

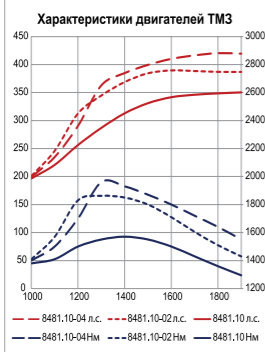
Для того чтобы еще больше снизить расход топлива, предусмотрена система балластных грузов. Инженер распределяет их таким образом, чтобы трактор тянул орудия без пробуксовки и, в то же время, не расходовал топливо на перевозку лишнего балласта. За счет такой тонкой настройки можно получить **до 5%** дополнительной экономии топлива.



Эксплуатационно-экономическая оценка трактора КИРОВЕЦ К-742М\*

ВИД РАБОТ	ШИРИНА ЗАХВАТА, м	РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ, км/ч	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, га/ч	РАСХОД ТОПЛИВА, кг/га
Весенняя культивация зяби агрегатом СП-16+4КСОП-4	15,5	14,6	22,2	2,8
Отвальная вспашка почвы в агрегате с плугом ПП-9х35П	3,5	9,8	3,3	19,3
Дискование стерни озимой пшеницы дисковой бороной Rubin 9 KA/600	5,8	14,5	8,5	6,5
Яровой сев пшеницы сеялкой JD 455 (70 сошников)	10,7	14,0	15	6,7
Яровой сев пшеницы сеялкой Amazone DMC 9000	9,0	14,3	12,9	5,2

\*Данные из протоколов испытаний МИС и полевых замеров в хозяйствах. Указанные параметры не являются нормативными и могут отличаться в реальных условиях эксплуатации в зависимости от почвенно-климатических условий, глубины обработки, нормы высева, контурности полей и других факторов.





## ДЛЯ ЛЮБЫХ АГРЕГАТОВ

Трактор в основном работает в связке с другим оборудованием – сельскохозяйственными агрегатами или прицепами. Соединить с ними КИРОВЕЦ не составит особого труда. Он обладает всеми необходимыми устройствами для этого.

На КИРОВЦЕ К-7М, во всех комплектациях, установлена современная гидравлическая система с аксиально-поршневым насосом. Она чувствительна к нагрузке, позволяет регулировать расход жидкости на внешних гидравлических линиях, имеет линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность достигает **180 литров в минуту** (опция – до **270 л/мин**).

С такой гидравликой опустить или поднять агрегат или его часть будет достаточно легко. Система связана с гидромоторами, которые, в частности, запускают работу вентилятора воздухоудвки в сеялке или транспортировочного шнека в бункере-перегрузчике зерна.

Механизатор управляет работой электрогидравлического распределителя с помощью удобных рукояток, расположенных прямо под правой рукой на панели КОМАНДПОСТ.

Для навесных агрегатов используется трехточечное навесное устройство – сельхознавеска, которая всегда включается в комплектацию трактора. Она точно выдерживает нужную позицию навешенного орудия, например, плуга. Прицепные машины соединяются с трактором тягово-сцепным устройством – тяговым брусом. Для прицепов вместе с трактором поставляется гидрофицированный крюк. Он монтируется в нижних тягах навесного устройства.

Сельскохозяйственные агрегаты с электрооборудованием могут получать электрический ток с трактора. Для этого на нем установлены преобразователь напряжения на **12 вольт** и специальные электрические разъемы.



Если трактор работает с более требовательными по гидравлике агрегатами, на него по отдельному заказу устанавливают гидросистему повышенной производительности МЕГАПОТОК. Ее производительность достигает **270 литров в минуту**. Также по заказу можно установить систему прямого отбора гидравлической мощности (**power beyond / пауэр бейонд**) для агрегатов, имеющих свою собственную гидросистему.



Для привода рабочего оборудования можно заказать опцию Механизм отбора мощности со сменными хвостовиками **z20/d55, z20/d44, z21/d35, z8/d38, z6/d35**.



до **18 800** кг

ВЕС ТРАКТОРА



от **0,8** кг/см<sup>2</sup>

НАГРУЗКА НА ПОЧВУ



Хороший хозяин всегда старается беречь свои земли. Плодоносящие почвы – залог благосостояния нации сегодня и в будущем.

Для почвы важно, чтобы ее обработка и посев прошли в нужные сроки. Тогда в ней сохранится необходимое количество влаги, структура, баланс питательных веществ, и растения будут развиваться правильно. Но порой погода вносит свои коррективы в агросроки. Уложиться с посевной или уборкой в сжатые сроки поможет высокопроизводительная сельхозтехника, движущей силой которой является мощный трактор.

Чтобы земли максимально сохранить, для работы в поле все четыре колеса трактора КИРОВЕЦ К-7М обычно сдвигают. На каждую ось устанавливают еще по два дополнительных колеса и уменьшают давление воздуха в шинах. За счет этого увеличивается площадь контакта шины с почвой, и нагрузка на каждый квадратный сантиметр поверхности почвы снижается **в 1,5-2 раза**.

Мощность трактора тоже способствует сохранности почвы. КИРОВЕЦ К-7М работает с широкозахватными и комбинированными агрегатами. Поэтому он делает малое число проходов по полю по сравнению с тракторами меньшей мощности и размера. Мощный трактор оставляет меньше следов, поэтому почва легче переносит воздействие извне.



Распределение эксплуатационной массы по осям, перед/зад, %

	СТАНДАРТ 1
<b>Без КСК</b>	
Полный балласт	63/37
Без переднего балласта	59/41
Без заднего балласта	65/35
Без балласта	61/39
<b>С КСК</b>	
Полный балласт	61/39
Без переднего балласта	58/42
Без заднего балласта	63/37
Без балласта	59/41





Механизатор по достоинству оценит все преимущества КИРОВЦА, как только сядет в него. Кабина КОМФОРТ ПЛЮС просторная – ее длина увеличилась на **18 сантиметров**, и теперь внутренний объем составляет почти **4 кубических метра**. В ней свободно размещается сам тракторист, а при необходимости может обустроиться помощник или агроном. Для этого в тракторе оборудовано дополнительное сиденье.

Работать на тракторе КИРОВЕЦ будет комфортно даже в жаркую погоду благодаря эффективной системе кондиционирования.

Многослойная шумоизоляция и гидравлическая подвеска кабины подарят механизатору тишину и покой. Уровень шума не превышает **75 дБ**.

Управлять трактором очень легко. Главный помощник в управлении – система КОМАНДПОСТ четвертого поколения. Она же защищает механизмы трактора от ошибочных действий, а автоматика выполнит все необходимые операции, следуя заданному алгоритму.

Для работы в темное время суток на КИРОВЦЕ предусмотрена новая эффективная система рабочего света. По периметру кабины и на капоте трактора расположены светодиодные фары. Они обеспечивают светоотдачу **на 70% больше** в сравнении с предшественниками.

Механизатор будет полон сил даже после самой напряженной рабочей смены в кабине КОМФОРТ ПЛЮС. Домашние дела, любимое хобби, вечер в кругу семьи или поход с друзьями на вечеринку – на все хватит сил и энергии.







КИРОВЕЦ развивается в ногу со временем. Сегодня уже не в новинку, что в тракторах используется система точного земледелия. В КИРОВЦАХ тоже используются «умные» опции – АВТОПИЛОТ с гидравлическим управлением и система дистанционного мониторинга параметров КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР.

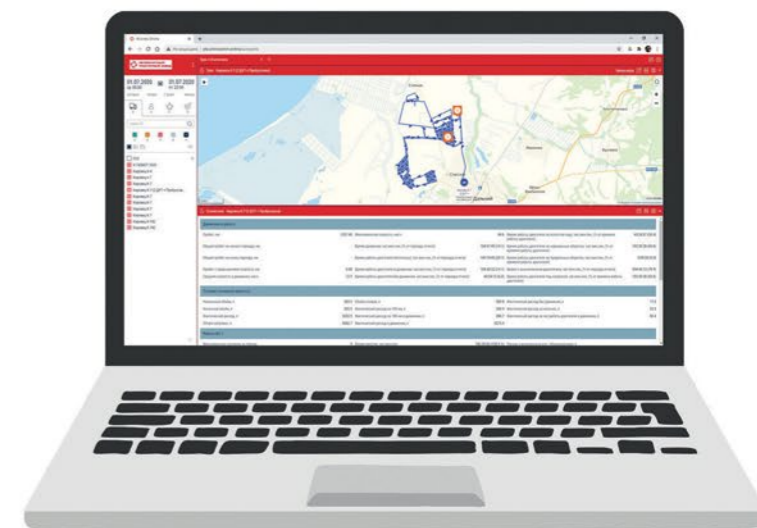
Нагрузка на оператора существенно снизилась за счет системы автоматического управления. Тракторист легко управляет трактором и лучше контролирует работу прицепного агрегата. Любой механизатор, поработавший с автопилотом, подтвердит, что это очень удобно.

Автоматическое управление уменьшает перекрытия и пропуски во время обработки почвы. Следовательно, снижаются потери. В обычном режиме они могут составлять **до 10%** от обработанной площади. Это влечет за собой перерасход топлива на обработку одних и тех же участков или потерю урожая с необработанной или незасеянной поверхности.

Ограниченная видимость автопилоту не помеха. Он работает и в темноте, и в тумане, и при запыленности с высокой точностью. А это тоже рост производительности и экономия ресурсов.

На всех тракторах КИРОВЕЦ с 01.10.2021 установлен современный цифровой дистанционный инструмент КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР. Он проводит мониторинг параметров трактора в онлайн-режиме. Как он работает? На трактор устанавливают модуль телеметрии и датчики уровня топлива. Оборудование считывает все показатели и транслирует данные на сервер.

Доступ ко всем данным о местоположении, расходе топлива и другим показателям датчиков трактора клиент получает через облачную платформу ГЛОНАСС-мониторинга.







Важным критерием при выборе трактора является сервис. По результатам телефонного опроса, в 2022 году работой дилерских центров остались **довольны 96%** потребителей.

Стандарты сервиса завода предусматривают организацию и работу сервисных центров в каждом регионе. Они обеспечены необходимым оборудованием, материалами, транспортом. Высоквалифицированные специалисты сервисных центров каждый год проходят обучение на заводе.

Сервисная служба завода контролирует ситуацию в целом. Это осуществляется через единую цифровую систему учета и анализа эксплуатации техники. Благодаря ей завод учел все проблемы тракторов предыдущих серий и устранил их в модельной линейке КИРОВЕЦ К-7М на этапе конструирования.

Непрерывный мониторинг эксплуатации тракторов позволяет быстро реагировать на запросы клиентов и не допускать простоя техники.

По стоимости регламентного технического обслуживания тракторы КИРОВЕЦ К-7М – одни из самых доступных.

Завод настолько уверен в качестве своего продукта и высоком уровне сервисных центров, что увеличил срок стандартной гарантии на тракторы КИРОВЕЦ К-7М – сейчас он составляет **36 месяцев** или **3000 моточасов**.

 ГАРАНТИЯ

**3** *или* **3000**  
ГОДА **МОТОЧАСОВ**





## СПРАВОЧНИК ПО АГРЕГАТИРОВАНИЮ: ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ ТРАКТОРОВ К-7М

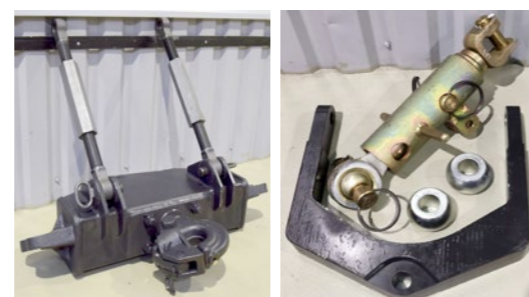
### 1 Заднее навесное устройство трактора НУ-4 ГОСТ 10677-2001 (категории 4 ГОСТ ISO 730-2019)

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	Ø ОТВЕРСТИЯ ВЕРХНЕЙ ТОЧКИ, мм	Ø ОТВЕРСТИЙ НИЖНИХ ТОЧЕК (В ШАРАХ), мм	Ø ШАРОВ ДЛЯ КРЮКОВ НИЖНИХ ТЯГ, мм	СОСТАВ КОМПЛЕКТА (ОТДЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ)
Категория 4	Базовая	45,2	51	85	Шар категории 4 x 2 шт.
Категория 5* («КИРОВЕЦ»)	Базовая	40	60		Шар категории 5 x 2 шт., втулка с компенсаторами для верхней тяги.
Категория 3	Опция**	32	37,4		Шар категории 3 x 2 шт., центральная тяга категории 3.

\*условное название категории (размеры сх-навески тракторов «Кировец» до 2015 года не соответствуют актуальным стандартам ГОСТ или ISO).  
\*\*для модели К-730М в составе базовой комплектации.

### 2 Тягово-сцепное устройство типа ТСУ-1Ж (тяговый брус), ГОСТ 3481-79

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ	КОМПЛЕКТАЦИЯ	ДИАМЕТР, мм	СОСТАВ КОМПЛЕКТА (ОТДЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ)
«Вилка» (скоба)	Базовая	Палец: 50,8	Адаптер для установки на тяговый брус (вместо скобы)
«Шар»	Опция	Шар: 80	



Гидрофицированный крюк

Комплект адаптеров категории 3

### 3 Сменные хвостовики механизма отбора мощности (МOM)

ТИП***	КОЛИЧЕСТВО ШЛИЦЕВ (z)	НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР, мм	МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАВАЕМАЯ МОЩНОСТЬ, кВт (л.с.)
4	20	55	290 (393)
3	20	44	275 (373)
2	21	35	115 (156)
1с	8	38	115 (156)
1	6	35	92 (125)



Сменные хвостовики MOM

ТСУ типа «шар» D=80 мм (адаптер на тяговый брус)

\*\*\*Тип хвостовика по ГОСТ 33032-2014

	К-730М СТАНДАРТ 1	К-735М СТАНДАРТ 1	К-739М СТАНДАРТ 1	К-742М СТАНДАРТ 1
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>				
Производитель	ПАО «Тутаевский моторный завод» (г. Тутаев, Россия)			
Модель	ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ-8481.10	ТМЗ-8481.10-02	ТМЗ-8481.10-04
Номинальная мощность, л. с.	300	350	390	420
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	1900			
Максимальный крутящий момент, Н·м	1373	1570	1860	1960
Частота вращения при максимальном моменте, об/мин	1300–1500			
Компоновка; число цилиндров; рабочий объем	V-образный; 8-цилиндровый; 17,24 л			
Удельный расход топлива г/л. с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)			
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>				
Производитель	АО «Петербургский тракторный завод»			
Тип КПП	Т7, автоматическая в пределах диапазона (режима), четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов			
Число передач вперед/назад	16/8			
Система управления	КОМАНДПОСТ-4: управление трансмиссией, двигателем, гидравликой и сельхознавеской с боковой консоли-подлокотника; multifunctional дисплей с функцией бортового компьютера			
Максимальная скорость в транспортном режиме, км/ч	32,1			
Ведущие мосты	Дифференциал самоблокирующийся («ноу-спин»), усиленные бортовые редукторы с 4 сателлитами, передний мост на рессорной подвеске			
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>				
Размер шин	710/70R38			
Комплект сдвигания колес (КСК), опция	Усиленный, с шинами 710/70R38			
<b>ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ</b>				
Тип гидросистемы рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система с регулируемым аксиально-поршневым насосом			
Максимальная производительность насоса, л/мин	180			
Гидрораспределитель	5-секционный с электрогидравлическим управлением			
Число внешних гидролиний с муфтами БРС 1/2"	4			
Слив и дренаж возвратных линий гидромоторов	Линия слива с БРС 1", линия дренажа 1/2"			
Комплект прямого отбора мощности (power beyond), опция	Поток от насоса, LS-линия, свободный слив и дренаж			
МЕГАПОТОК-270, опция	Аксиально-поршневой насос 270 л/мин, power beyond			
<b>СЕЛЬХОЗНАВЕСКА, ТСУ, МОМ</b>				
Тип заднего навесного устройства (сельхознавески)	Трехточечное с крюковыми захватами в нижних тягах, в комплекте гидрофицированный крюк			
Категория навесного устройства	Категория IV + адаптеры категории «кировец» (старая навеска)			
Адаптер категории III, опция	Центральная тяга и адаптеры категории III в нижние тяги			
Грузоподъемность навесного устройства на оси нижних тяг, кг	9000			
Система позиционно-силового регулирования (EHR)	С электрогидравлическим управлением, датчики усилия и позиции			
Вертикальная нагрузка на ТСУ (тяговый брус), кг	4000			
ТСУ шарового типа, опция	Стандартный диаметр шара 80 мм			
Механизм отбора мощности задний независимый, опция	1000 об/мин, клапан плавного пуска, сменные хвостовики			
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>				
Бортовая система трактора	24 В			
Электросистема 12 В для внешнего оборудования	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 А			
Электросистема 12 В повышенной мощности, опция	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 90 А			
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>				
Система точного земледелия (автопилот), опция	Система автоматического вождения с гидравлическим подруливающим устройством			
Система дистанционного мониторинга, опция	Оборудование и онлайн-сервис контроля местоположения, расхода топлива и параметров трактора			
<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>				
Ширина на одинарных шинах, мм	3050			
Ширина на сдвоенных шинах (с КСК), мм	4698			
Длина с поднятой навеской, мм	7350			
Высота, мм	3950			
Эксплуатационный вес (на одинарных шинах), кг	15 275		16 630	
Объем топливного бака, л	800			

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.