

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ТРАКТОРОВ КИРОВЕЦ

По оценке экспертов, в некоторых регионах объём контрафактных изделий на рынке составляет до 80% от общего количества запасных частей к тракторам «Кировец». К сожалению, визуально подделку от фирменной запасной части отличить крайне сложно.

В настоящее время товарный знак Кировского завода наносится на все запасные части. Это более 1000 наименований.

В зависимости от технологических условий, фирменная маркировка

производится нанесением гравировки или виниловой саморазрушающейся наклейки с инвентарным номером изделия.

Идентификационные надписи с товарным знаком Кировского завода будут отличать оригинальные изделия, которые произведены согласно конструкторской и технологической документации, от подделок, изготовленных кустарным способом.





Для справки:

Ресурс оригинальной коробки переключения передач (КПП) производства Петербургского тракторного завода при условии правильной эксплуатации составляет 8000 моточасов. Её стоимость — 505 000 рублей. Ресурс контрафактной КПП стоимостью 300 000 рублей — 1000 моточасов (т.е. не более одного сезона). Таким образом, цена одного условного моточаса оригинальной КПП более чем в 4,5 раза меньше, чем у контрафактной. Кроме того, не стоит забывать о простоях техники и потерях урожая, вызванных поломкой ненадёжных контрафактных деталей и узлов.

По вопросам приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в Отдел продаж запасных частей Петербургского тракторного завода по телефону (812) 363-46-95 или к его официальным дилерам.

Информация на сайте www.kirovets-ptz.com

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.



ПОКУПАТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ТРАКТОРА КИРОВЕЦ -

БУДЬ БДИТЕЛЕН!

Специалистами Петербургского тракторного завода были проанализированы отказы тракторных узлов и систем в постгарантийный период в регионах, где парк «Кировцев» особенно велик: Самарская и Саратовская области, Алтай, Ставропольский край. Выяснилось, что основная причина поломок — некачественные запасные части, приобретенные для первого и последующих ремонтов. Как правило, недобросовестные продавцы предлагают их в розницу под видом оригинальных заводских, либо в пересортице в составе крупных партий.

В лаборатории Службы качества ЗАО «Петербургский тракторный завод» провели исследование качества запасных

частей, приобретенных у двух оптовых торговых компаний, не являющихся официальными дилерами Завода. Продавцы, имеющие достаточно широкие пулы партнеров-покупателей среди розничных продавцов в регионах, не раскрыли названия изготовителей проданной продукции. Цена запасных частей получилась на 20% ниже заводской.

В закупленной партии из 25 самых востребованных позиций были запчасти как для современных тракторов КИРОВЕЦ серии К-744P, так и для уже снятых с производства, но широко представленных в тракторном парке России.

Ниже в таблице приведены результаты исследований по некоторым позициям:

Обозначение	Наименование	Результаты проверки
744.17.01.060	Диск	Размеры не соответствуют КД
700.28.00.023	Втулка	Внутренний и наружный диаметры не соответствуют КД. Большая эллипсность наружного диаметра
700A.17.01.030-1	Обойма	Не соответствует КД по 6 размерам
700A.17.01.367	Фланец	Не соответствует КД по 6 размерам
700A.17.01.057	Диск	Не соответствует КД по размерам
		Чистота поверхностей не соответствует ТУ
700A.17.01.055-3	Барабан	Не соответствует КД по размерам и параметрам закалки ТВЧ внутреннего зубчатого венца
6010-22.20.000	Опора промежуточная	Под болтами установлены различные шайбы, кольца не загрунтованы, отсутствуют прокладки, вместо кольца уплотнительного установлено кольцо, изготовленное из полоски поролона, скрученной в кольцо Втулка не имеет фрезеровки, зубья не соответствуют размеру и имеют заусенцы Корпус имеет отклонения по размерам, биение всех поверхностей не соответствует КД

По итогам испытаний выявлены:

- нарушения технологий производства
- отсутствие входного контроля качества материалов или их подмена
- отсутствие технического контроля над производственным процессом
- нарушения в механической и термической обработке
- несоблюдение размеров и допусков изделий

Таким образом, закупленные запасные части ввиду несоблюдения требований конструкторской документации (КД) и несоответствия стандартам качества имели крайне низкий ресурс работы. Вероятность поломки многих из них составляла порядка 70% в течение первых 50 часов использования. Специалистами Службы качества также подчеркивалось, что в ряде случаев дефекты отдельных неоригинальных деталей способны привести не только к выходу трактора из строя, но и к необратимым повреждениям связанного с ними оборудования.



ПОКУПАЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ У ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» И ЕГО ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ



