



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД



КАТАЛОГ ТОВАРОВ ДЛЯ КЛИЕНТА

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПЦИИ,
КОМПЛЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ТРАКТОРЫ СЕРИИ
К-744Р

КИРОВЕЦ® 55^{лет}

2017

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Высокая производительность, отменная надежность и длительный срок эксплуатации КИРОВЦЕВ, заложенные при их проектировании и производстве, немыслимы без применения оригинальных запасных частей и своевременного профессионального технического сервиса.

На рынке запасных частей можно встретить много торговых компаний, предлагающих неоригинальные материалы, применение которых безусловно приведет к потере ресурса и преждевременному выходу из строя трактора.

Не гонитесь за секундной выгодой. Только применение оригинальных материалов и технических регламентов гарантирует высокую работоспособность и экономию затрат.

ПРИЧИНЫ ОБРАЩАТЬСЯ В ОФИЦИАЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ:

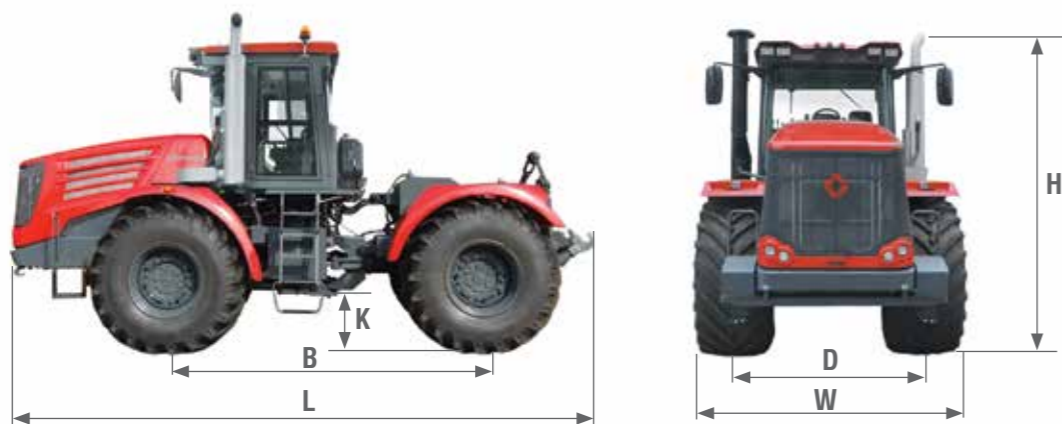
- ▶ Обученные сертифицированные инженеры
- ▶ Диагностическое оборудование
- ▶ Гарантия и оригинальные запасные части
- ▶ Плановое техническое обслуживание

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики тракторов КИРОВЕЦ серии К-744Р.....	4
Виды и сроки проведения ТО.....	5
Обмен опытом.....	6
Фильтры.....	8
Масла и антифриз.....	10
Опции.....	12
Модернизация.....	14
Электронный каталог запасных частей, плакаты.....	16
Гарантийные комплекты запасных частей, ТОП-30.....	17
Сувенирная продукция.....	18
Контактная информация.....	19



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МОДЕЛЬ	К-744Р1	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4
Комплектация	«Стандарт»				«Премиум»		
Мощность номинальная, л.с. (кВт) при об/мин	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5 / ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3
Тип двигателя	V-8	V-8	V-8	V-8	P-6	P-6	P-6
Рабочий объем, л	14,86 / 17,24	17,24	17,24	17,24	12,82	12,82	12,82
Номинальная частота вращения коленвала, об/мин	1900	1900	1900	1900	1800	1800	1800
Максимальный крутящий момент, Нм	1280	1570	1860	1960	1750	1900	2000
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	162 (220) / 157 (213)		157 (213)			151 (205)	
База трактора В, мм	3 750						
Колея D, мм	2115		2100			2100	
Длина L (с поднятой навеской), мм	7100		7350			7350	
Ширина W, мм	2865		2875			2875	
Высота H, мм	3845		3876			3876	
Дорожный просвет К (под осью шарнира), мм	460		500			500	
Шины	28,1R26		30,5R32		30,5R32		
Масса эксплуатац. на одинарных колесах, кг	14 020	15 250	16 630	16 630	14 790	16 165	16 165
Топливный бак, л	800						
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролинии) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин						
Коробка передач	Автоматизированная «Т5», 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов						
Система управления коробкой передач	«КОМАНДПОСТ»: выбор рабочего диапазона и передачи осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок. Обеспечивает защиту от ошибок оператора						
Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами категории III (опция). Грузоподъемность на оси подвеса – 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка)						
Дополнительное оборудование (опциональное)	Гидравлический автопилот Trimble. Комплекты сдвигания с колесами и без. Широкопрофильные шины 1000/50R25. Маятниковое прицепное устройство (допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг или 5000 кг). 2 вида механизма отбора мощности (механический и гидравлический) со сменными хвостовиками. ТСУ шарового типа. Комплект защиты для возделывания залежных земель. Система позиционного и/или силового регулирования навесного устройства (EHR). Гусеничный ход. Бульдозерный отвал						
Гарантия производителя	1 год или 2000 моточасов						

ВИДЫ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТО

Надежность и долговечность работы техники напрямую зависит от соблюдения регламента технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность, в моточасах работы трактора
Техническое обслуживание при подготовке нового или капитально отремонтированного трактора к эксплуатационной обкатке	–
Техническое обслуживание трактора при проведении эксплуатационной обкатки	10
Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки	50
Ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО)	10
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	125
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	500
Третье техническое обслуживание (ТО-3)	1000
Сезонное техническое обслуживание (ТО-ВЛ), (ТО-ОЗ)	При переходе к весенне-летним или осенне-зимним условиям эксплуатации
Техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации (песчаных, каменистых и болотистых почв, пустыни, низких температур и высокогорья)	Проводится в условиях, резко отличающихся от типовых
Техническое обслуживание во время длительного хранения	Проводится в закрытых помещениях не реже одного раза в 2 месяца, а под навесом и на открытых площадках – один раз в месяц

Более подробно с перечнем всех предписанных регламентом работ по всем видам обслуживания можно ознакомиться в Инструкции по эксплуатации или скачать с сайтов www.kirovets-ptz.com и kirovets.rf.

В сервисной книжке трактора должно быть отмечено проведение всех ТО, кроме ЕТО (ежемесячного технического обслуживания) с указанием даты, вида ТО, а также наработки с момента начала эксплуатации новых или капитально отремонтированных тракторов.



Тракторы КИРОВЕЦ демонстрируют высокие показатели по наработке. В среднем за сезон – 2000-3000 моточасов.

ОБМЕН ОПЫТОМ: ТОНКОСТИ ДИАГНОСТИКИ СОСТОЯНИЯ ТЕХНИКИ И МЕТОДЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКАЗОВ

По статистике, около 80% отказов систем трактора обусловлены нарушением правил ТО. Ни при каких обстоятельствах не нарушайте регламент проведения ТО: меняйте масла, антифриз, фильтры в установленные сроки, проводите диагностику, протяжку, замер тепловых зазоров на клапанах двигателя. Помните: скупой платит дважды.

Обратите внимание на правила регулировки навески, это и вопросы безопасности и ресурса навески. Рекомендуем использовать маятниковое тяговое устройство (ТСУ) для прицепных орудий. Это обеспечит лучшую тягу трактора и сохраняет ресурс 3-х точечной навески.

Напоминаем. Давление в КП тракторов серий К-744Р1, К-744Р2 – 10-12 кг-см², для К-744Р3 и К-744Р4 – 11-13 кг-см². В КП тракторов К-701 давление было всего 8 кг-см².

Обращаем внимание на особенность работы тракторов с двигателями Мерседес. При малом количестве топлива в баке возникает плескание топлива, в результате чего возможно завоздушивание топливной системы. Чтобы избежать его последствий, рекомендуем после остановки не глушить трактор минимум 10 минут.

Помните. Двигатели Мерседес защищены системой предварительной фильтрации топлива. Обязательное условие ее исправной работы – периодический слив отстоя.

Для того чтобы кондиционер после зимнего хранения не вышел из строя, обязательно проводите его регламентное обслуживание (смотрите Инструкцию по эксплуатации).

С января 2016 года в новой кабине применяется современный щиток приборов. Подробнее про регулировку и настройку нового щитка приборов читайте на сайтах www.kirovets-ptz.com и кировец.рф.

Во время гарантийного срока эксплуатации сервисный центр обязан провести восстановление трактора и запуск его в работу максимум в течении двух дней.

При установке спаренных колес обязательно проверяйте давление в колесах (внешние колеса с давлением 0,9 бар, внутренние – 1,1 бар) и моменты затяжки (есть правила ТО после установки). Подробно ознакомиться с правилами монтажа и эксплуатации можно скачав инструкцию с сайтов www.kirovets-ptz.com и кировец.рф

Инструкцию по настройке EHR можно скачать с сайтов www.kirovets-ptz.com и кировец.рф

При поломке или при выявлении при ТО первых признаков поломки не занимайтесь «самолечением». Немедленно остановите машину и сообщите в сервисный центр или на Завод.



ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛИ

Наименование	Норма расхода, шт.	Периодичность замены, моточасы	Применяемость*			
			К-744Р1 СТ	К-744Р2 СТ	К-744Р3 СТ К-744Р4 СТ	К-744Р2 ПР К-744Р3 ПР К-744Р4 ПР
204.00.200-1 или Т330.1109560-02 (большой) и 204.00.100-1 или Т330.1109560-01 (малый). Фильтроэлемент "Промтрактор" 2002-05-41	по 1 шт.	по 6 очисток из них по 3 мойки	2002-2012; с 2015 по настоящее время	2002-2012; 2014-2015	2002-2012; 2014-2015	
DIFA 4355 МК (большой) и DIFA 4355 МК -01 (малый). Фильтроэлемент Ремиз (Белоруссия)	по 1 шт.	по 6 очисток		с 2016 по настоящее время	с 2016 по настоящее время	с 2016 по настоящее время
P785426 (большой) и P784869 (малый). Фильтроэлемент Дональдсон B150058	по 1 шт.	по 6 очисток				
P308677 (большой) и P607557 (малый). Фильтроэлемент Power Core D120037	по 1 шт.	по 6 очисток			2012-2014	2012-2014
P605676 (большой) и P601560 (малый). Фильтроэлемент Power Core D100031	по 1 шт.	по 6 очисток	2012-2014	2012-2014		
P182039 или P181039 (большой) и P114931 (малый). Фильтроэлемент Дональдсон B160071	по 1 шт.	по 6 очисток				2003-2011
C30850/2 (большой) и CF1600 (малый). Фильтроэлемент воздухоочистителя MANN (большой)	по 1 шт.	по 6 очисток		до 2003		

Два воздухоочистителя (малый и большой). Каждый рассчитан на 6 чисток. Подробности слева



Один ресивер (04-003977-02) кондиционера. Замена 1 раз в год (перед началом сезона)



Два фильтроэлемента кондиционера (C48140). Прочистка по мере необходимости

Фильтроэлементы на двигателях. Подробности справа



Два фильтроэлемента в гидробак («Реготмас 635-1-06» или ДИФА ЛДКЯ 5305). Замена каждые 250 моточасов

ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТЫ НА ДВИГАТЕЛИ

Наименование	Норма расхода, шт.	Периодичность замены, моточасы	Применяемость
Топливный фильтр грубой очистки 201-1105540-A	1	1000	Двигатель ЯМЗ-238 НД4/5 (ОАО «Автодизель»)
Топливный фильтр тонкой очистки 201-1117038-A2	1	1000	
Масляный фильтр тонкой очистки 840.1012038-12	1	250	Двигатель 8481.10 (ОАО «Тутаевский моторный завод»)
Масляный фильтр тонкой очистки 840.1012039-14 или -15	2	250	
Топливный фильтр тонкой очистки 840.1117035-01	2	1000	Двигатель OM457LA (Мерседес)
Масляный фильтр А 000 180 29 09	1	250	
Топливный фильтр А 541 090 01 51	1	1000	
Фильтроэлемент фильтра грубой очистки топлива Сипар (изг. RAKOR) D-R90T	1	250	

ФИЛЬТР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Наименование	Норма расхода, шт.	Периодичность замены, моточасы	Применяемость*
700.17.16.170 (Секция фильтра КП 2256010-17.16.000)	24	можно промывать	до 2013 и с 2015 по настоящее время
CDS210MS1 (Фильтроэлемент фильтра КП СОФИМА MDS210MS1CB472CX)	1	250	с 2013 по 2015



Один фильтр коробки передач. Можно промывать. Подробности слева



Два напорных фильтра гидросистемы. Замена каждые 500 моточасов. Подробности справа

НАПОРНЫЕ ФИЛЬТРЫ ГИДРОСИСТЕМЫ

Название	Норма расхода, шт.	Периодичность замены, моточасы	Применяемость
СНР422С25ХН (фильтроэлемент НММ422С25ХН)	2	500	Модель фильтра смотреть на шильдике напорного фильтра
СН 302СV (фильтроэлемент SPM302, Италия)	2	500	

*указаны годы выпуска моделей

МАСЛА И АНТИФРИЗ

Вовремя делайте сезонное ТО!
Применяйте масла, соответствующие сезону

ДВИГАТЕЛИ*

Место применения расходного материала	Обозначение (масла, заливаемые на Заводе)	Норма расхода, л	Периодичность расхода или замены (моточасы)	
ЯМЗ238НД4/НД5 ТМЗ 8481.10	Летом	М-10-Д(м) ГОСТ 8581;	ТО после обкатки и в дальнейшем через 250 моточасов и при сезонных ТО	
		Ангрол (SAE30) М-10-Д(м)		
		М-10-Д(а)		
		СамОйл-4126 М-10-Д(м)		
	Зимой	М-8-Д(м) ГОСТ 8581;		ЯМЗ238 НД4/НД5 – 32 л
		Ангрол (SAE20W) М-8-Д(м)		
	Всесезонно	М-6 ₃ /14-Д(м) ТУ 38.401938-92;		ТМЗ 8 481.10 – 33 л
		Ангрол (SAE10W/40) М-5 ₃ /14-Д(м)		
		СамОйл-4127 М-6 ₃ /14-Д(м)		
		Спектрол Чемпион (SAE15W/40, APICF-4) М-5 ₃ /14-Д(м)		
OM457LA	Shell Rimulla Ultra	39	250	

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ*

Обозначение	Количество точек и Норма расхода, л	Периодичность расхода или замены (моточасы)	Применяемость
Тосол А-40М или Тосол А-65М	1 по 96	1 раз в 3 года	К-744Р1СТ
Тосол А-40М или Тосол А-65М	1 по 109	1 раз в 3 года	К-744Р2/3/4СТ
Смесь из 50% Антифриза GLYCOSHELL + 50% воды	70	1000 моточасов, но не реже 1 раза в 3 года	К-744Р2/3/4ПР

МОСТЫ

Обозначение (масла, заливаемые на Заводе)	Количество точек и Норма расхода, л	Периодичность расхода или замены (моточасы)
Картеры главных передач ведущих мостов и Конечная передача моста	Масло трансмиссионное ТСп-15К или Всесезонное до температуры -15°C Tap-15B	Главная передача - 2 по 10 л Конечная передача - 4 по 3,5 л ТО после обкатки и после наработки 250 моточасов

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Обозначение	Стандарт	Применяемость при температуре окружающей среды	Примечание
КИРОВЕЦ Коробка передач Люкс	API GL -4	не ниже -35°C	всесезонное
М-10В ₂ , М10Г ₂ , М10Г ₂ к, М10ДМ	ГОСТ 8581	не ниже -12°C	летнее
М8Г ₂		не ниже -23°C	зимнее
М-8В ₂ , М8Г ₂ к, М8ДМ	SAE J300	не ниже -28°C	летнее
SAE 30 (минеральные масла)		не ниже -12°C	
SAE 10W (минеральные масла)		не ниже -25°C	зимнее
SAE 15W-30, SAE 15W-40 (минеральные масла)		не ниже -20°C	всесезонное
SAE 10W-30, SAE 10W-40 (минеральные масла)	не ниже -25°C		
SAE 5W-30 (минеральные масла)	не ниже -30°C		

При применении в гидросистеме коробки передач всесезонных масел, а также в случае эксплуатации трактора в климатических условиях, не требующих сезонного обслуживания (ТО-ВЛ, ТО-ОЗ), замену масла в гидросистеме коробки передач производить через 1000 моточасов.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА*

Обозначение (масла, заливаемые на Заводе)	Количество точек и Норма расхода, л	Периодичность расхода или замены (моточасы)
Гидросистема РО и РУ	Гидравлическое масло КИРОВЕЦ Гидравлика Люкс 32	1 по 175 л 2000

Параметр	Значение
Кинематическая вязкость – максимальная пусковая (при -40°C) – минимальная рабочая (при +80°C)	1500 сСт (не более 2000 сСт согласно Bosch Rexroth) 12 сСт
Расчетный индекс вязкости, не ниже (выше – лучше)	270
Максимальная температура эксплуатации	+75°C
Минимальная температура эксплуатации	-40°C
Класс чистоты рабочей жидкости по ISO DIS 4406, не выше	11

Bosch Rexroth не указывает конкретные марки масел, однако требует, чтобы они соответствовали вышеуказанным требованиям

КОНДИЦИОНЕР

Обозначение (масла, заливаемые на Заводе)	Количество точек и Норма расхода, л	Периодичность расхода или замены (моточасы)
Система кондиционирования	PAG-46	0,35 л При заправке системы кондиционирования

* Указаны масла, применяемые на Заводе



ОПЦИИ, КОТОРЫЕ РАСШИРЯЮТ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ТРАКТОРОВ

Маятниковое прицепное устройство

- Максимальное тяговое усилие 8000 кгс
- Допустимая вертикальная нагрузка: 2 варианта – до 1900 кг и 5000 кг
- Применяется для агрегатирования с тяжелыми прицепными орудиями
- Применение маятника обеспечивает лучшую тягу, экономию топлива и сохраняет ресурс навески

Гусеничный ход

- Обеспечивает минимальное давление на грунт и увеличенную тягу
- При необходимости такой трактор в течение 2-х часов без переделок может быть «поставлен» на колесный ход и обратно

Съемный бульдозерный отвал (опция)

Применяется для силосования и расчистки дорог. Монтируется на подмоторную раму. Использует штатную гидравлику трактора.

- Ширина отвала – 3400 мм
- Угол поворота отвала – 30 град.
- Перекос отвала – 12 град.
- Глубина перекоса – 360 мм

Гидравлический автопилот Trimble

- Возможность монтажа в полевых условиях
- Возможность использования на любых полевых операциях
- Максимальная производительность и точность (в сравнении с механическими подруливателями)
- Трактор выводится на линию гона быстро и при наименьшем радиусе маневра, практически под любым углом
- Поддержка заднего хода
- Позволяет работать на любых сигналах коррекции с максимальной точностью

Механизм отбора мощности (МOM) на 1000 об/мин

- Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования
- Параметры хвостовиков:

Обозначение в спецификации	Количество шлицев	Наружный диаметр шлицев, мм	Макс. передаваемая мощность, л.с.
744P1-42.00.000-1	20	55	340
744P1-42.00.000-1-01	20	45	252
744P1-42.02.000-1-02	21	35	125

По заказу на трактор может быть установлен механизм отбора мощности с комплектом сменных хвостовиков ВОМ

ENR Система позиционного регулирования навесного устройства

- Для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса

Система защиты при возделывании залежных земель

- Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия

Комплекты сдвоявания колес и широкопрофильные шины

- Применяются для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву, что обеспечивает сохранение урожайности

Комплектация	К-744P1	К-744P2, К-744P3, К-744P4	К-744P2, К-744P3, К-744P4 усиленный
Комплект сдвоявания без колес	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32	4 проставки-барабана с комплектом крепежа
Комплект сдвоявания с колесами	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32	4 проставки-барабана с комплектом крепежа. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32
Широкопрофильные шины	-	1000/50 R25 радиального типа	-



ВРЕМЯ ПЕРЕХОДИТЬ НА НОВЫЕ АГРОТЕХНОЛОГИИ



ПРЕДЛАГАЕМ КОМПЛЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

Петербургский тракторный завод выпустил за последние 55 лет почти 500 000 единиц самоходной техники под маркой КИРОВЕЦ. На данный момент около 30 000 этих машин находится в активной эксплуатации.

Чтобы гарантировать нашим клиентам эффективную работу техники КИРОВЕЦ предыдущих лет выпуска с современными орудиями, мы готовы предложить ряд важных комплектов переоборудования. Более подробную информацию можно получить в отделе продаж запасных частей.



- ▶ Комплект запасных частей **ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА** для обеспечения оптимальных условий работы двигателя.

- ▶ Комплект запасных частей **ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ГИДРОСИСТЕМЫ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ** для обеспечения эксплуатации с современными посевными комплексами.

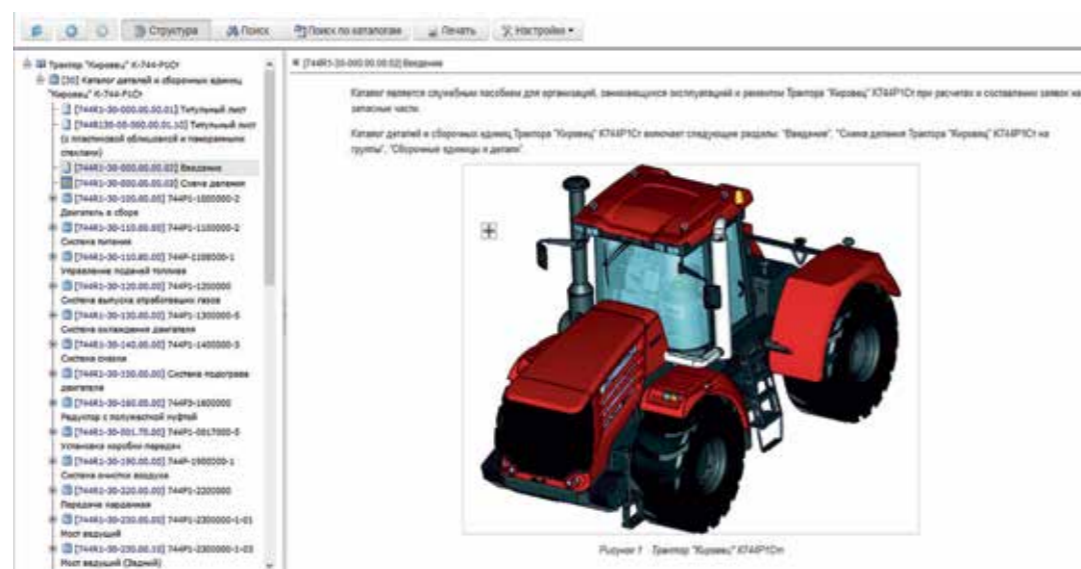


- ▶ Комплект запасных частей **ДЛЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ С СОВРЕМЕННЫМИ ОРУДИЯМИ** 3-й категории навески.



ЭЛЕКТРОННЫЙ КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

На сайтах Завода www.kirovets-ptz.com и kirovets.rf предлагаем воспользоваться электронным каталогом деталей и сборочных единиц на тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р. В каталоге реализован не только поисковый механизм с отличной визуализацией и идентификацией запасных частей, но также и инструменты формирования и отправки заказа на покупку.



ПЛАКАТЫ

Для сервисно-дилерских центров разработано более 30 плакатов с описанием элементов и узлов трактора КИРОВЕЦ серии К-744Р.



ГАРАНТИЙНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ТОП-30

Каждый дилерско-сервисный центр сформировал склад запасных частей, номенклатура ТОП-30 представлена на этой странице.

№	Обозначение	Название комплекта
1	744P1-42.00.000-3	МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ
2	744P-16.02.000-02	РЕДУКТОР ПРИВОДА НАСОСОВ
3	700A.17.01.038-4Э	ДИСК ВЕДУЩИЙ
4	744P-17.01.010-01	ВАЛ ВЕДУЩИЙ (полимер. упл.)
5	744P-16.00.010-1	МУФТА ПОЛУЖЕСТКАЯ ЯМЗ
6	744P1-46.42.000	МАЯТНИКОВОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
7	SB23LS-5 var	ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ
8	700A.46.28.070	РАСКОС ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
9	4 306330	ШАР НАВЕСКИ КАТЕГОРИИ 4 (ДИАМЕТР 51)
10	744P-17.17.000-1	КУЛИСА
11	700A.17.17.000	КУЛИСА
12	AKCC-220M	АМОТИЗАТОР
13	AKCC-400M	АМОТИЗАТОР
14	5010-17.04.010-2	ПОДДОН
15	744P1-29.02.012	РЕССОРА
16	280 744P3-46.28.100-2	ТЯГА НИЖНЯЯ
17	TU BY200167349/038-05 A1-255/47	Г/АМОТИЗАТОР
18	6010-17.48.000-2	ГИДРОАККУМУЛЯТОР
19	744PC-67.00.001	СТЕКЛО ЛОБОВОЕ
20	8053.3101012-01	КОЛЕСО ДИСКОВОЕ DW27AX32
21	744P-17.01.020	ДИСК ФРИКЦИОННЫЙ
22	PM-2000-P	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ PM-2000-P
23	OC-8/A1203	ОТОПИТЕЛЬ
24	A10VN085DFR/53L	НАСОС (BOSCH)
25	744P-19.00.160-4T	ТРУБА ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ
26	8421-1109010-32.10 В СБОРЕ	ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ
27	A4A4B45-750-1632-002-750N	ПРУЖИНА ГАЗОВАЯ
28	HSTO.8M33-12	ГИДРОАККУМУЛЯТОР
29	700A.17.01.300P	КОМПЛЕКТ ШЕСТЕРЕН
30	6010-17.16.000	ФИЛЬТР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

В 2017 году исполняется 55 лет с момента начала выпуска легендарных тракторов КИРОВЕЦ. В честь этого события Петербургский тракторный завод выпустил лимитированную серию сувенирной продукции.

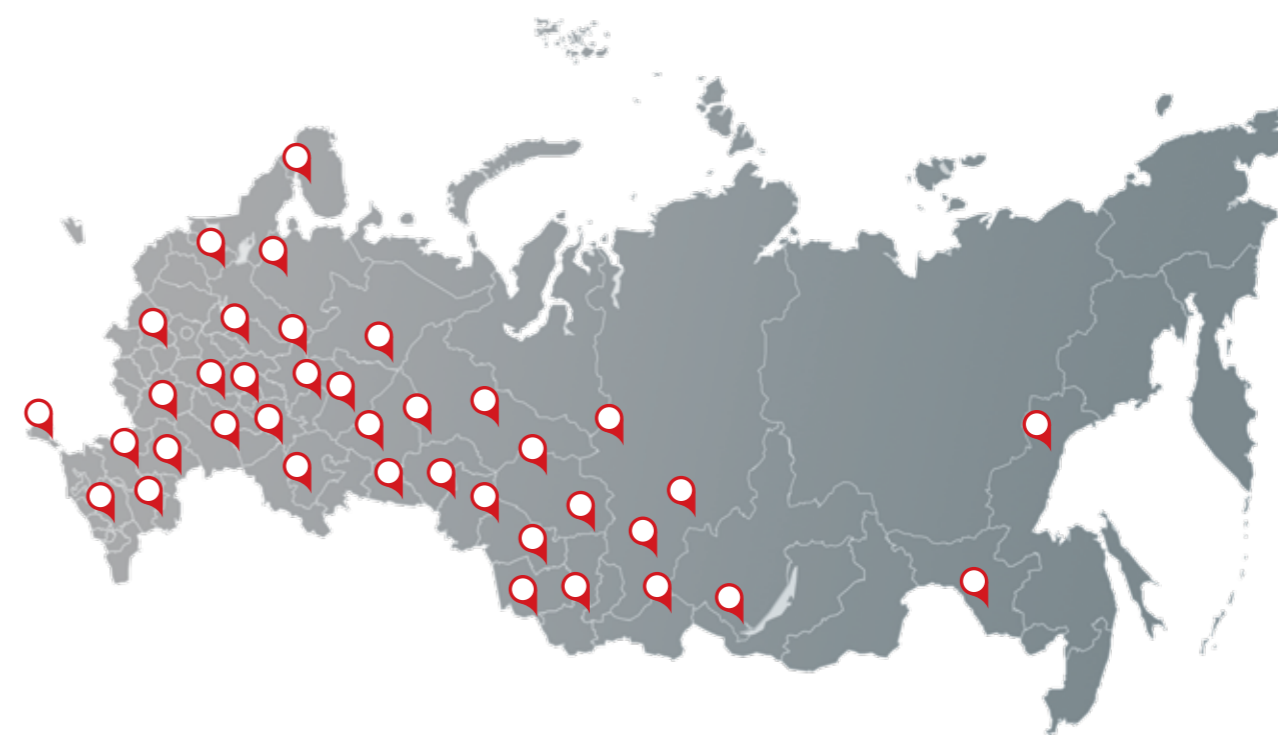


КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дилерско-сервисные центры Петербургского тракторного завода есть во всех регионах, где работает техника КИРОВЕЦ.

Обслуживание и гарантийный ремонт производится обученными специалистами. Каждый дилерско-сервисный центр имеет специально оборудованные автомобили для выезда к клиенту в случае необходимости срочной доставки запчастей или проведения ремонта.

На сайтах Завода www.kirovets-ptz.com и kirovets.rf размещен полный список дилерско-сервисных центров Завода в России и за рубежом. Если в своем регионе Вы не нашли наш дилерский или сервисный центр, просьба обращаться к специалистам Завода.



▶ **ОТДЕЛ ПРОДАЖ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**
АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
+7 (812) 363-46-95, доб. 2079
Mikhail.Shishkin@sptz.kzgroup.ru

▶ **ГАРАНТИЙНО-СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА**
АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
+7 (812) 302-62-54, 302-62-77
garant-sptz@sptz.kzgroup.ru

Подробная информация – на сайтах www.kirovets-ptz.com и kirovets.rf

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р: полный привод 300–428 л.с, новая трансмиссия и новая кабина, гидравлика 180 + 80 л/мин



Новая автоматизированная коробка передач «Т5»: шестерни и фрикционы новой конструкции, усиленная гидросистема; новый электронный блок управления коробкой передач и современная прецизионная пневматическая система включения диапазонов позволили автоматизировать работу коробки



Новая система управления коробкой передач «КОМАНДПОСТ» первого поколения: выбор рабочего диапазона и передачи осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок



НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И НАДЕЖНОСТИ

Для повышения уровня комфорта работы оператора и увеличения производительности его труда сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р с сентября 2016 года выпускаются с новыми современными рабочими местами.

На смену многорычажной системе управления пришла новинка: система управления «КОМАНДПОСТ» первого поколения, работающая в паре с новой автоматизированной коробкой передач «Т5».

Теперь управление трактором осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок. При этом система обеспечивает мягкое переключение и защиту от ошибок оператора.

КИРОВЕЦ®

ПРОВЕРЕННЫЙ ТРАКТОР – НАДЕЖНЫЙ ТРАКТОР



63 сервисных центра КИРОВЕЦ в России и за рубежом позволяют нашему заводу дойти до каждого клиента, до каждого трактора, чтобы грамотно отдефектовать трактор, заменить изношенные детали, правильно настроить машину.

ОБРАТИТЕСЬ В НАШИ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ, чтобы наши специалисты своевременно проверили техническое состояние ваших тракторов КИРОВЕЦ и помогли привести их в идеальное техническое состояние к новому сезону.



Контакты сервисных центров Петербургского тракторного завода – на сайтах www.kirovets-ptz.com и kirovets.ptz. На Ваши вопросы по сервисному обслуживанию техники КИРОВЕЦ готовы ответить специалисты отдела ГСО по тел. (812) 302-62-54 и (812) 302-62-77, e-mail: garant-sptz@sptz.kzgroup.ru.



КИРОВЕЦ® 55^{лет}



КУКУРУЗА



ПОДСОЛНЕЧНИК



СВЕКЛА



СОЯ

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ: ПОСЕВ ПРОПАШНЫХ КУЛЬТУР

С 2017 года тракторы КИРОВЕЦ агрегируются с современными отечественными и импортными сеялками точного высева

- Высокопроизводительная гидравлическая система, чувствительная к нагрузке (LS)
- 2 вида механизма отбора мощности (механический и гидравлический) со сменными хвостовиками (опция)
- Новая автоматизированная коробка передач «Т5» с новой системой управления «КОМАНДПОСТ»
- Гидравлический автопилот Trimble (опция)
- Давление на почву меньше, чем у классических пропашных тракторов
- Комфортабельная кабина

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и к его официальным дилерам.

Лидер российского рынка мощных тракторов

Трактор КИРОВЕЦ выпускается в Санкт-Петербурге с 1962 года • Произведено более 500 000 машин



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
Тел. /факс: (812) 363-46-96

WWW.KIROVETS-PTZ.COM • КИРОВЕЦ.РФ

