

КИРОВЕЦ



КОМФОРТ ПЛЮС – новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения XXI века. Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. В результате уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

КОМФОРТ ПЛЮС



КОМАНДПОСТ – новая концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития – концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора. От механических рычагов в кабине трактора 2016 года мы пришли к полностью дистанционному управлению трансмиссией без жесткой связи.

КОМАНДПОСТ



Автоматическая коробка передач Т7 – продукция нового подразделения АО «Петербургский тракторный завод» – Центра компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства. Новые алгоритмы управления снизили нагрузку на оператора и повысили эффективность трансмиссии при передаче самой высокой мощности.

АКПП Т7



Опция МЕГАПОТОК-250 нужна для работы тракторов КИРОВЕЦ К-7М с самыми требовательными к гидравлике агрегатами. Она объединяет Комплект повышенного до 250 л/мин расхода с аксиально-поршневым насосом и Комплект передачи мощности (power beyond).

МЕГАПОТОК



ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ:

▶ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач с полностью автоматическим режимом управления (в диапазоне).

▶ КОМАНДПОСТ-4А

Новая боковая консоль управления, джойстики управления гидравликой, блок управления ENR.

▶ НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ТМЗ

Модифицированные двигатели ТМЗ с электронным блоком управления и новой системой охлаждения наддувочного воздуха (интеркулером «воздух-воздух»).

▶ КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР

Система удаленного контроля параметров трактора.

СБЕРЛИЗИНГ

РОСАГРОЛИЗИНГ

РоссельхозБанк

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

WWW.KIROVETS-PTZ.COM



2 года

ГАРАНТИЯ
3000 МОТОЧАСОВ

КИРОВЕЦ К-7М

сельскохозяйственные
тракторы



КИРОВЕЦ®

НОВАЯ СЕРИЯ К-7М



КИРОВЕЦ®

НОВАЯ СЕРИЯ К-7М

КОМФОРТ ПЛЮС – КАБИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Кабина тракторов КИРОВЕЦ отличается высоким уровнем комфорта и безопасности, организация рабочего пространства механизатора отвечает всем требованиям эргономики, современные системы управления гарантируют точность маневрирования и функционирования рабочего оборудования, не требуя приложения физических усилий.

► **Минимальный уровень вибраций и шума – до 75 дБа:**

- кабина отвязана от глушителя и лестницы;
- гидравлические опоры кабины эффективно гасят колебания рамы;
- использованы современные материалы для поглощения шума;
- пневматическая подвеска сиденья водителя – еще один барьер на пути вибраций.

► **Увеличенное внутреннее пространство и обзор:**

- внутренний объем кабины 3,9 м³;
- центральная посадка водителя;
- регулировки рулевой колонки и сиденья механизатора;
- складывающееся пассажирское сиденье;
- площадь остекления 6,2 м²;
- зеркала заднего вида с электроподогревом и дистанционной регулировкой (опция);
- 12 светодиодных фар рабочего света + 4 транспортных.

► **Оснащение на все случаи:**

- новая система управления КОМАНДПОСТ-4А;
- кондиционер;
- аудиосистема;
- преобразователь 24/12 Вольт с током 50 Ампер;
- 2 USB разъема и розетка-прикуриватель 12 Вольт в кабине;
- розетки на 12 и 24 Вольт на правой стойке кабины трактора.

МОДЕЛИ серии К-7М	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1
Модель двигателя	ТМЗ 8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04
Мощность ном., л.с. (кВт) при об/мин	300 (220) при 1900	350 (257) при 1900	390 (287) при 1900	420 (309) при 1900
Тип двигателя	V-образный 8-цил.			
Максимальный крутящий момент, Нм	1373	1570	1860	1960
Частота вращения при макс крутящем моменте, об/мин	1300...1500			
Масса трактора эксл. на одинарных колесах, кг	15 275	15 275	16 630	16 630
Габариты, Д x Ш x В, мм (на одинарных колесах)	7350 x 3100 x 3970			
Размерность шин	710/70R38			
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин			
Коробка передач	Автоматическая, четырехрежимная с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов. Производитель АО «Петербургский тракторный завод»			
Навесное и тягово-сцепное устройства	Категория навески IV по стандарту ISO + адаптеры для категории III и старой навески КИРОВЕЦ. Тяговый брус (ТСУ) с нагрузкой 4,0 т. Гидрофицированный крюк – для агрегатирования с прицепами			
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмоподдресоренное кресло оператора, шумоизолированная, установлена на гидроопорах, с панорамным остеклением. Система управления КОМАНДПОСТ-4А			



СЕЛЬХОЗНАВЕСКА И ТЯГОВЫЙ БРУС

- Во всех комплектациях заднее навесное устройство категории IV
- Адаптер навесного устройства категории III (опция)
- Грузоподъемность на оси нижних тяг навески 8500 кг
- Гидрофицированный крюк для прицепов (крепится на кронштейны нижних тяг)
- Тяговый брус для прицепных агрегатов

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ T7

- Возможность управления в ручном и автоматическом режимах
- Полностью автоматический режим управления в диапазоне
- Автоматический выбор передачи и режима двигателя для достижения заданной водителем скорости при изменяющейся нагрузке
- Плавное и быстрое переключение передач без разрыва потока мощности

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МОСТЫ T400

- Повышенная надежность стыка «водило-ступица»
- 4 спутника в каждом бортовом редукторе
- На 27% выше передаваемая мощность (в сравнении с мостами K-744P до 2020 г.)
- Улучшенное охлаждение и смазка
- Барабанные тормоза закрытого типа на всех колесах
- Простой и надежный пневматический привод тормозов

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ДВИГАТЕЛИ TM3

- Турбодизели мощностью 300, 350, 390 и 420 л.с.
- Электронный блок управления
- Новая система охлаждения наддувочного воздуха с радиатором (интеркулером) типа «воздух-воздух»



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (опции)

- Комплекты сдвигания колёс (КСК)
- Механизм отбора мощности (МОМ) с плавным пуском
- Гидросистема рабочего оборудования повышенной производительности МЕГАПОТОК-250
- Прямой отбор гидравлической мощности (power beyond)
- Преобразователь 24/12 Вольт с током 90 Ампер
- Зеркала заднего вида с электроподогревом и дистанционной регулировкой
- Адаптер навески категории III

ФИКСИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ K-7M

УК*	Отличия комплектаций
26	Базовая (включает АКПП, АГРОМОНИТОР, КТС)
27	Базовая + КСК
28	Базовая + МОМ 1000
29	Базовая + КСК + МОМ 1000
30	Базовая + МЕГАПОТОК
31	Базовая + КСК + МЕГАПОТОК
32	Базовая + АВТОПИЛОТ
33	Базовая + КСК + АВТОПИЛОТ
34	Базовая + КСК + МЕГАПОТОК + АВТОПИЛОТ

*УК – условный номер комплектации (входит в код производителя)

АКПП – автоматическая КПП (в диапазоне)
 АГРОМОНИТОР – система дистанционного мониторинга
 КТС – комбинированная тормозная система прицепного оборудования
 КСК – комплект сдвигания колёс

МОМ 1000 – механизм отбора мощности 1000 об/мин
 МЕГАПОТОК – гидравлика повышенной производительности
 АВТОПИЛОТ – система точного земледелия